

Was ist das schon wieder?

Diese Frage stellte ich mir vor drei Jahren, als mir das System Sponge Jet vorgestellt wurde. Es handelt sich dabei um ein neuartiges Strahlsystem, das wir primär für die Fahrwerkreinigung einsetzen.

Michael Aufdenblatten, Projektleiter Werkstatt Tram

FILM, FUNKTIONSWEISE UND SPANNENDES
mehr im E-Mag

team

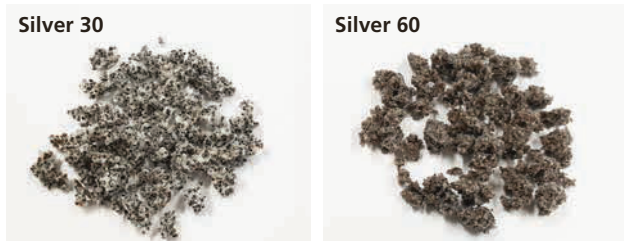
Die Firma Sponge Jet ist die weltweit führende Herstellerin von trockenen, staubarmen, recycelbaren Strahlmitteln und den dazugehörigen Hochleistungsgeräten. Das Verfahren wird in über vierzehn verschiedenen Industrien anerkannt und für die Oberflächenvorbereitung und -wartung eingesetzt.

Was ist so speziell an diesem Verfahren?

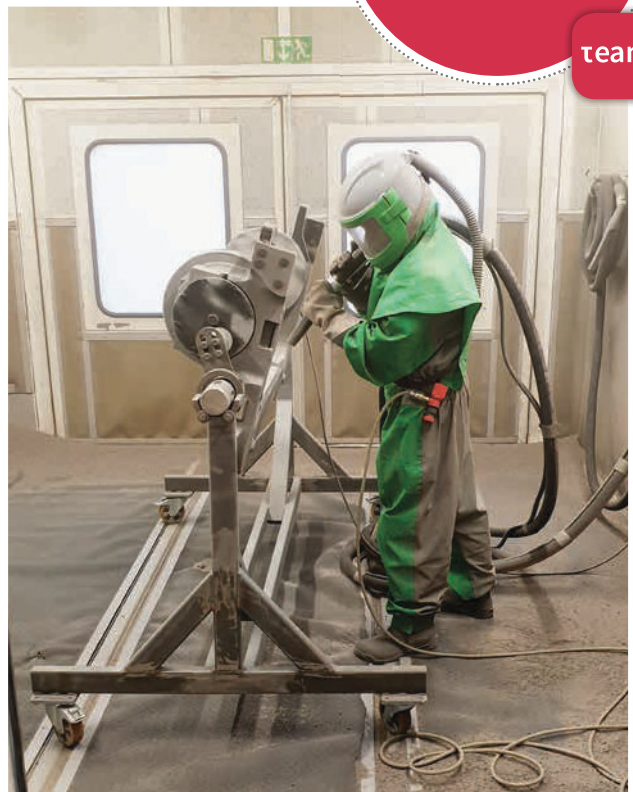
Das Medium, welches zum Strahlen benutzt wird: Es handelt sich hierbei um kleine Schwämmchen, deswegen der Name Sponge Jet. Sponge ist Englisch und bedeutet «Schwamm». Sie ist nicht zu verwechseln mit der Comicfigur Spongebob. Dank der grossen Auswahl an Strahlmitteln können wir sowohl abrasiv als auch nicht abrasiv strahlen. Es ist möglich, jegliche Rauheit genau gleich wie mit jedem anderen Strahlverfahren zu erreichen. Tatsächlich stehen mehr als 20 Sponge-Strahlmittel zur Verfügung. Diese werden in vier Kategorien eingeteilt: Non Aggressive, Moderately-, Lightly- und Highly-Aggressive. Ein weiterer Vorteil, abgesehen von der Vielfalt des Strahlmittels, ist die Wiederverwendbarkeit. Je nach Einsatz kann man mit einem speziellen Recycler bis zu 95 Prozent des Strahlmittels recyceln und wiederverwenden.

Warum hat BERNMOBIL eine Sponge Jet-Anlage gekauft?

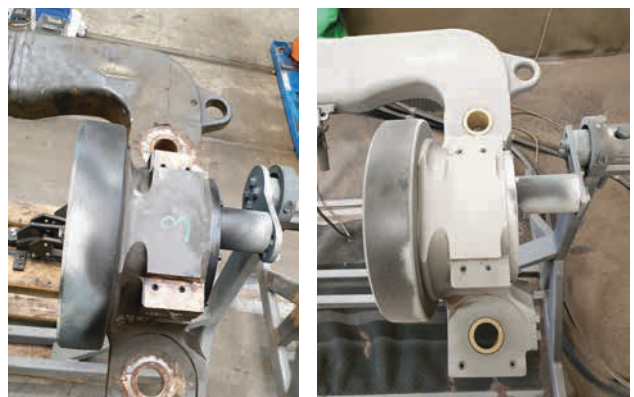
Aktuell führt die Hauptwerkstatt-Tram die 8-Jahres bzw. 16-Jahres-Revisionen an den Fahrwerken Combino durch. Bei einer Revision werden nicht nur Teile ersetzt. Ein grosser Teil beinhaltet das Reinigen und Prüfen der diversen Komponenten. Dabei hilft uns das Sponge Jet-System enorm. Die einzelnen Komponenten der Fahrwerke werden so schneller und gründlicher gereinigt und die Chloride auf den Oberflächen entfernt. ■



Bei BERNMOBIL verwenden wir aktuell die Sponge Silver 30 und Media Silver 60. Beide sind abrasiv, d. h. sie sind mit Zusätzen veredelt.



Beim Strahlen mit dem Sponge Jet wird der Schmutz gebunden und wirbelt nicht durch die Luft, wie dies in der Sandstrahlanlage der Fall ist. Das arbeiten ist somit viel angenehmer und die Chloride haften nicht auf der Oberfläche.



Fahrwerk vor der Reinigung in der Sponge Jet Anlage und nachher. Man sieht deutlich die gründlichere Reinigungswirkung.

Bilder: Michael Aufdenblatten